

EN CHIFFRES...



Au port, l'usage est de stocker le safran sur ses fémelots, mais à l'envers pour le garder propre.

LONGUEUR DE COQUE	5,79 m
LONGUEUR FLOTTAISON	5,74 m
LARGEUR	2,19 m
TIRANT D'EAU	1,32 m
SURFACE VOILES AU PRES	20 m ²
SOLENT AUTOVIREUR	4 m ²
GRAND-VOILE	16 m ²
SPI ASYMETRIQUE	26 m ²

MATERIAU	sand. verre/PVC/Epoxy renforts carbone
CONSTRUCTION	infusion
ARCHITECTE	Brian Benett
CONSTRUCTEURS	Ovington (Europe) Benett Yachting (USA) Mackay (Australie)
IMPORTATEUR	Carré Distribution
CONTACT	06 36 73 62 00
CATEGORIE CE	www.vxone.fr

PRIX MONOTYPE **34 900 €**
(OFFRE DE LANCEMENT)

Ce tarif comprend : jeu de voiles complet (spi compris), remorque de route, taud de coque et taud de pont.



Pratique



Le pousse-bas est actionné par une drosse rouge frappée sur un palan. Il est très puissant.



Pratique



Le solent est autovireur mais sa course peut être limitée à la demande.



Pratique



Grâce à son tube inox, l'aveleur de spi est fluide à l'usage. Il permet de naviguer comme en dériveur.



Pratique



Le circuit d'écoute de grand-voile, repris sur une pantoire, est assez particulier. Pas de taquet coinçant, et la dernière poulie de renvoi est sur la bôme et non dans le fond du cockpit. Le résultat est probant, les frottements réduits au minimum.



Pratique



Des poignées en plastique permettent de régler les haubans sans aucun outil.